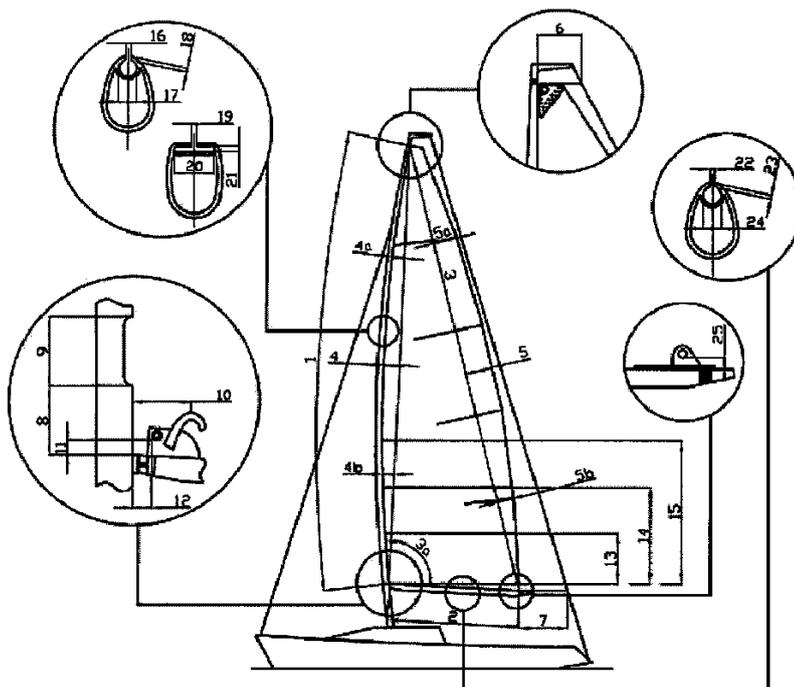


**ГРОТ**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Заказчик                           |  |
| Адрес                              |  |
| Телефон                            |  |
| E-mail                             |  |
| Название яхты                      |  |
| Тип вооружения яхты                |  |
| Название проекта яхты (длина яхты) |  |
| Вид плавания                       | Круз <input type="checkbox"/><br>Морской круз <input type="checkbox"/><br>Гонки <input type="checkbox"/> |



**РАЗМЕРЫ для ПРОЕКТИРОВАНИЯ и ПОШИВА ПАРУСА**

|  |      |          |
|--|------|----------|
| 1. Расстояние от верхней кромки гика до нижней кромки марки на мачте (P)   |      |          |
| 2. Расстояние от задней кромки мачты до передней кромки марке на гике (E)  |      |          |
| 3. Длина задней шкаторины  |      | или 3a – |
| 4. Изгиб мачты, при добранном до рабочей нагрузке ахтерштаге, приложите, натянутый гота-фал к пересечению мачты и гика | 4a – | 4б –     |
| 5. Величина заднего серпа  | 5a – | 5б –     |
| Если необходим максимальный серп, но задняя шкаторина не касалась ахтерштага   | 6 –  | 7 –      |

Или укажите обмерные величины:

|           |            |            |            |            |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| <b>НВ</b> | <b>MGT</b> | <b>MGU</b> | <b>MGM</b> | <b>MGL</b> |
| 8         | 9          | 10         | 11         | 12         |

|            |    |    |    |
|------------|----|----|----|
| Ряды рифов | 13 | 14 | 15 |
|------------|----|----|----|

Крепление гота к мачте:

|  |    |    |    |
|--|----|----|----|
| Ликтрос <input type="checkbox"/>                 | 16 | 17 | 18 |
| или<br>Круглые ползунки <input type="checkbox"/> |    |    |    |
| Плоские ползунки                                 | 19 | 20 | 21 |
| Другое   |    |    |    |

Нижняя шкаторина:

|           |    |    |    |
|-----------|----|----|----|
| Свободная |    |    |    |
| Ликтрос   | 22 | 23 | 24 |

Крепление шкотового угла:

|          |    |    |    |
|----------|----|----|----|
| Ползунок | 22 | 23 | 24 |
| Каретка  | 25 |    |    |
| Другое   |    |    |    |

|                                 |  |                           |
|---------------------------------|--|---------------------------|
| Количество сквозных лат         |  | Дополнительная информация |
| Оттяжка Кенингхемма             |  |                           |
| Лента профиля                   |  |                           |
| Индекс страны и номер на парусе |  |                           |
| Прочее                          |  |                           |